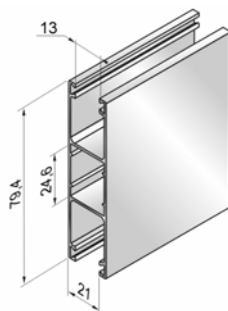


ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И МОНТАЖУ СОВМЕЩЕННЫХ РОЛЛЕТНЫХ СИСТЕМ

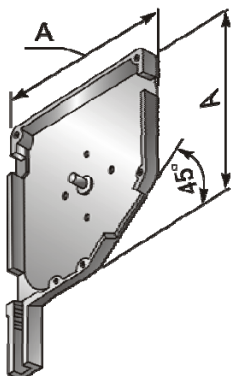
I. Комплектующие для совмещенных роллетных систем

Шина направляющая GR79x21



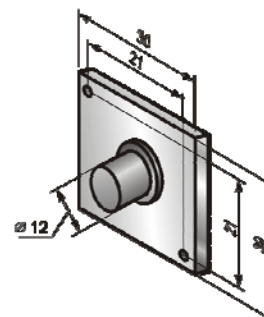
Применяется совместно с профилями
AR/37, AR/40, ARH/40, AR/41eco, AR/45, AER44/S
и промежуточными крышками
SF165/D, SF180/D, SF205/D, SF165/I, SF180/I, SF205/I

Крышка боковая (сдвоенная промежуточная) **SF165/D, SF180/D, SF205/D**



Применяется с суппортом подшипника **SBB12/30**
и направляющей шиной **GR79x21**
промежуточными

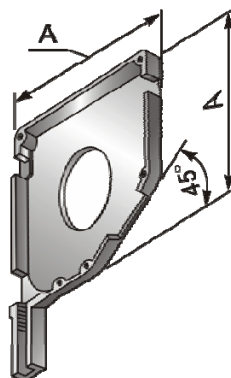
Суппорт подшипника **SBB12/30**



Применяется с крышками
сдвоенными

SF165/D, SF180/D, SF205/D

Крышка боковая (сквозная промежуточная) **SF165/I, SF180/I, SF205/I** D = 0,75 мм



Применяется с направляющей шиной **GR79x21**

II. Типы совмещенных роллетных систем

Принимая во внимание 2 основных варианта монтажа роллетного полотна по способу приведения его в движение, можно выделить следующие типы совмещенных роллетных систем:

- 1) зависимый: с использованием одного привода, для одновременного управления несколькими совмещенными роллетами (рис.1)

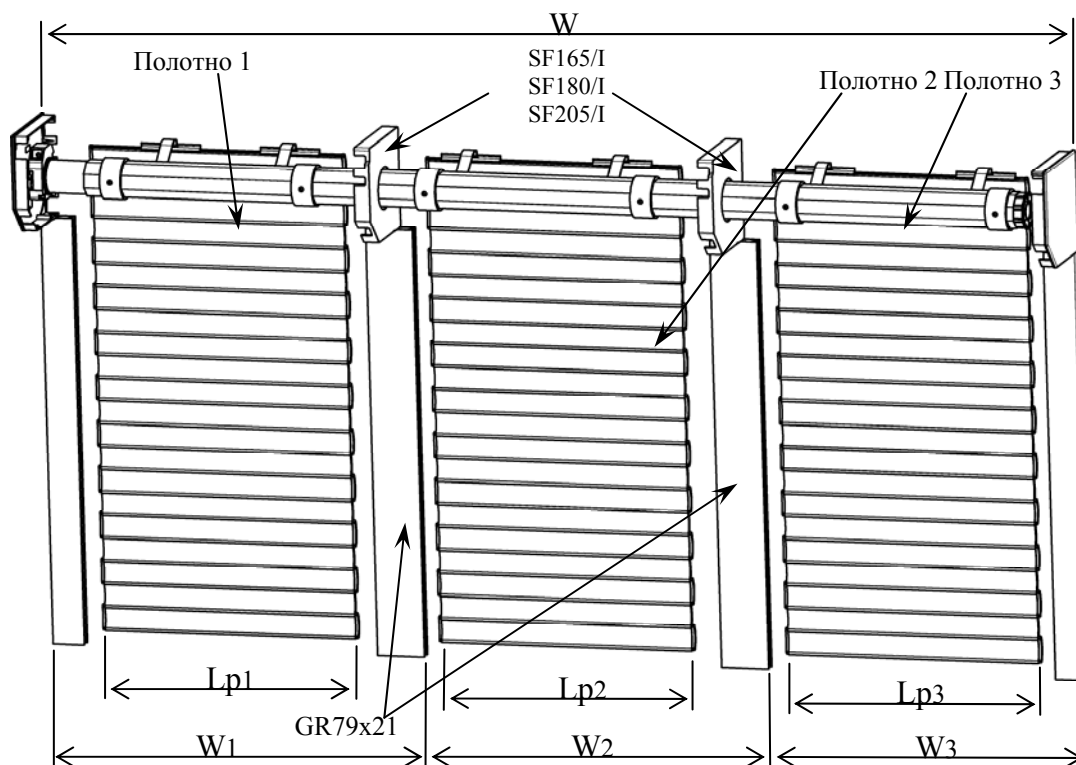


Рис.1

- 2) независимый : с использованием нескольких приводов, для раздельного управления роллетными полотнами (рис.2)

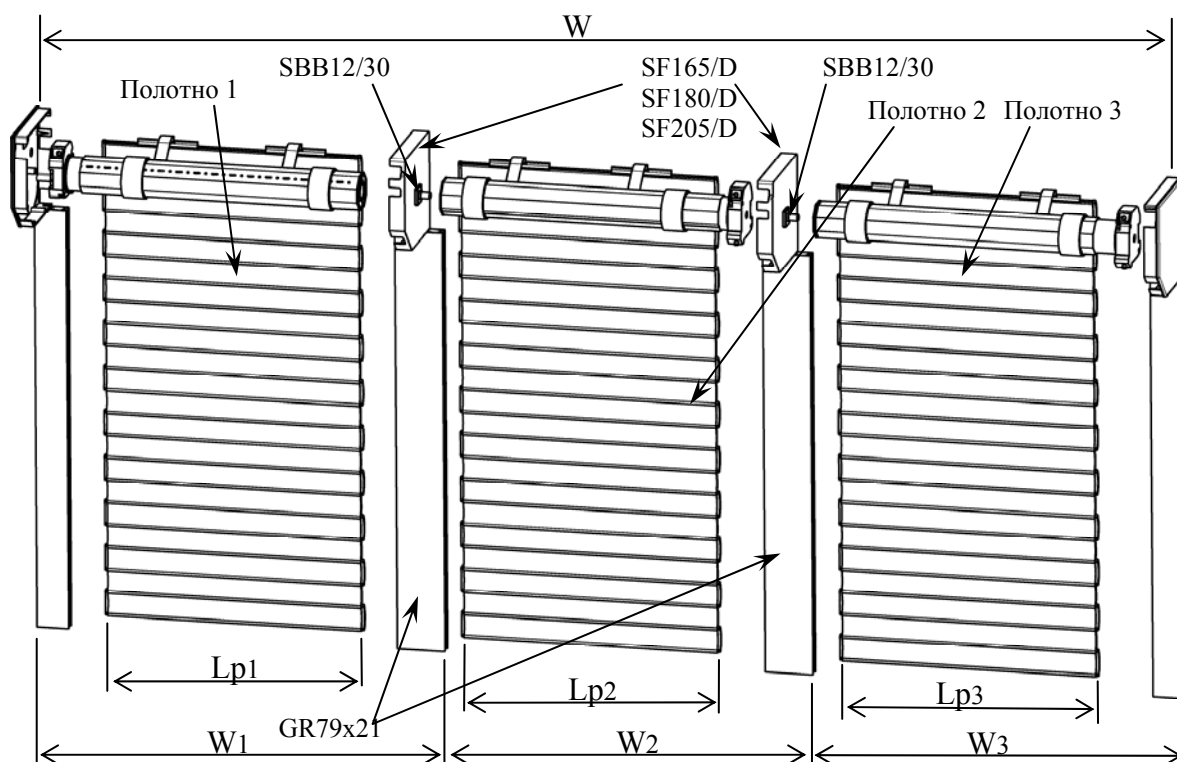


Рис.2

III. Расчет геометрических размеров

1. Ширина роллеты

Общая ширина совмещенной роллетной системы **W** зависит от количества проемов и равна сумме их ширин. Для вариантов показанных на рисунках 1 и 2 $W = W_1 + W_2 + W_3$

2. Длина защитного короба

Общая длина защитного короба $L_{кор.} = W - 10$ (мм)

Внимание:

Для удобства сервисного обслуживания роллет допускается разделение короба по длине на несколько частей. В данном случае стыковка коробов осуществляется по центру промежуточных крышек.

3. Длина ламелей роллетного полотна

Длина ламелей для полотна 1 (без боковых замков) $L_{p1} = W_1 - 102$ (мм)

Длина ламелей для полотна 2 (без боковых замков) $L_{p2} = W_2 - 47$ (мм)

Длина ламелей для полотна 3 (без боковых замков) $L_{p3} = W_3 - 22$ (мм)

Внимание:

При расчете данного варианта роллетных систем, необходимо обязательно учитывать, что ширины роллетных полотен W_1 , W_2 и W_3 - отличаются друг от друга.

При расчете совмещенных систем свыше трех проемов, расчет длины ламелей полотен находящихся в середине, будут соответствовать расчету L_{p2} . Например, при наличии пяти проемов $L_{p2} = W_2 - 47$, $L_{p3} = W_3 - 47$, $L_{p4} = W_4 - 47$ (мм). Размеры крайних проемов $L_{p1} = W_1 - 102$, а $L_{p5} = W_5 - 22$ (мм)

4. Длина октогонального вала

4.1. При варианте комплектации совмещенных роллетных систем с одним приводом, октогональный вал является общим для всех полотен и его длина **L_в**, рассчитывается по стандартной методике в зависимости от типа привода роллеты, типоразмера октогонального вала и применяемых капсул:

а) вал октогональный **RT40x0,6**

L_в = W - 50 (мм) – для ленточного и шнурового привода с использованием капсулы подшипниковой **BBC40** и шкива **TPC125**;

L_в = W - 46 (мм) – для шнурового и кордового привода с использованием капсулы подшипниковой **BBC40** и шкива **RP40x150**;

L_в = W - 60 (мм) – для редукторного привода с использованием капсулы подшипниковой **BBC40** и капсулы редукторной **GC40(BP40x13AL)**;

L_в = W - 60 (мм) – для привода с пружинно-инерционным механизмом с использованием капсулы подшипниковой **BBC40**;

L_в = W - 55 (мм) – для электропривода с использованием капсулы подшипниковой **BBC40**

б) вал октогональный **RT60x0,8**

L_в = W - 55 (мм) – для ленточного и шнурового привода с использованием капсулы подшипниковой **BBC60** и шкива **TP** совместно с капсулами **KU60**;

L_в = W - 46 (мм) – для шнурового и кордового привода с использованием капсулы подшипниковой **BBC60** и шкива **RP60x150/RP60x180**;

L_в = W - 60 (мм) – для редукторного привода с использованием капсулы подшипниковой **BBC60** и капсулы редукторной **GC60(BP60x13AL)**;

L_в = W - 60 (мм) – для привода с пружинно-инерционным механизмом с использованием капсулы подшипниковой **BBC60**;

L_в = W - 62 (мм) – для электропривода с использованием капсулы подшипниковой **BBC60**.

в) вал октогональный **RT60x0,8**. Комплектация капсулами регулируемыми **APB**

L_в = W - 105 (мм) – для всех типов приводов.

ВНИМАНИЕ! Тип привода и размер вала для совмещенных роллетных систем определяется в зависимости от общего веса полотна совмещенной системы.

4.2. При варианте комплектации совмещенных роллетных систем несколькими приводами, длина октогонального вала **L_в**, рассчитываются по отдельности для каждой роллеты в совмещенной системе, по следующей формуле:

$L_{в1, 2, 3} = W_{1,2,3} + A + B + C + D + E + F$, значения для расчета приведены в таблице 1

Таблица 1

Параметр	Наименование параметра	Артикул расчётных комплектующих	Величина
А	шина расположена слева	GR53x21	0
		GR79x21	51
В	шина расположена справа	GR53x21	0
		GR79x21	-28
С	крышка расположена слева	* SF165L, SF180L, SF205L	0
		***SF165/DL, SF180/DL, SF205/DL	0
		****SF165/DR, SF180/DR, SF205/DR	-33
D	крышка расположена справа	**SF165R, SF180R, SF205R	0
		SF165/DL, SF180/DL, SF205/DL	-33
		SF165/DR, SF180/DR, SF205/DR	0
E	типоразмер вала	RT40x0,6	0
		RT60x0,8	-10
		RT60x0,8; RT70x1,2 в комплектации с капсулами APB	-60
F	тип привода	ленточный	-60
		электропривод, ПИМ, вороток	-68
		кордовый	-55

* SF165L, SF180L, SF205L - левосторонние боковые крышки,

** SF165R, SF180R, SF205R - правосторонние боковые крышки,

***SF165/DL, SF180/DL, SF205/DL - левосторонние боковые крышки (промежуточные сдвоенные)

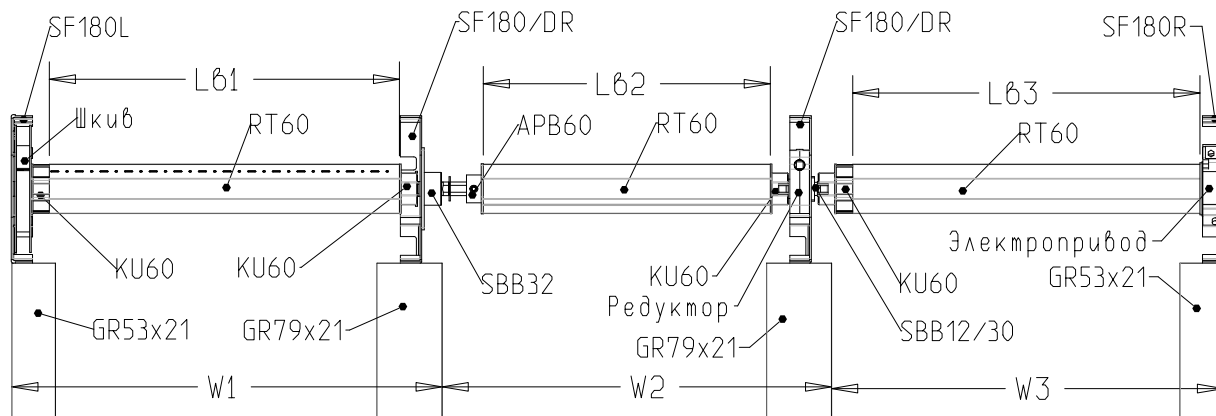
**** SF165/DR, SF180/DR, SF205/DR- правосторонние боковые крышки (промежуточные сдвоенные).

Для независимого варианта управления совмещенными роллетными системами, в качестве внутривальных капсул, необходимо использовать капсулы универсальные KU40, KU60 (для вороткового привода совместно со вставками INS) или капсулы регулируемые APB. При использовании капсулы регулируемой APB необходимо устанавливать суппорт SBB42 совместно с подшипником BB42 либо суппорт с подшипником SBB32.

Не допускается установка рядом (на одном проеме) двух крышек располагающихся ответными сторонами друг к другу (например - крышки SF180/DR и SF180/DL).

ПРИМЕР РАСЧЁТА:

В качестве примера приведена совмещенная роллетная система, состоящая из трех проемов.



Данные для расчета 1-го проема:

Ширина проема **W1** – 2000мм, шина левая – **GR53x21**, шина правая – **GR79x21**, крышка левая – **SF180L**, крышка правая – **SF180/DR**, типоразмер вала – **RT60**, тип привода – ленточный.

Данные для расчета 2-го проема:

Ширина проема **W2** – 1800мм, шина левая – **GR79x21**, шина правая – **GR79x21**, крышка левая – **SF180/DR**, крышка правая – **SF180/DR**, типоразмер вала – **RT60** совместно с капсулой регулируемой **APB60**, тип привода – воротковый.

Данные для расчета 3-го проема:

Ширина проема **W3** – 2500мм, шина левая – **GR79x21**, шина правая – **GR53x21**, крышка левая – **SF180/DR**, крышка правая – **SF180R**, типоразмер вала – **RT60**, тип привода – электропривод.

Расчет:

Для расчета длины валов используем формулу $L_{b\ 1,2,3} = W_{1,2,3} + A + B + C + D + E + F$, в которую подставляем значения из таблицы 1.

Таким образом, $L_{b1} = 2000 + 0 - 28 + 0 + 0 - 10 - 60 = 1902\text{мм}$

$L_{b2} = 1800 + 51 - 28 - 33 + 0 - 60 - 68 = 1662\text{мм}$

$L_{b3} = 2500 + 51 + 0 - 33 + 0 - 10 - 68 = 2440\text{мм}$

5. Особенности установки суппорта SBB12/30

Суппорт **SBB12/30** устанавливается на ответной стороне крышки сдвоенной промежуточной SF.../D соосно с центральным хвостовиком. Крепление суппорта производится двумя винтами M5x8 с потайной головкой. Для этого в крышках сдвоенных предварительно сверлятся два сквозных отверстия диаметром 5,5мм и с внутренней стороны крышки выполняются зенковки под головки винтов.

Внимание:

Не рекомендуется устанавливать приводное устройство в сдвоенных крышках с ответной стороны (там, где устанавливается суппорт SBB12/30).

Остальные элементы роллетного полотна рассчитываются по стандартной методике, изложенной в «Инструкции по изготовлению роллет».